

CONDICION:	UNION PESADA DE COMPONENTES DE UNA LLANTA	
MEDIDA:	VARIAS MEDIDAS	

AREA DE COSTADO

AUTOMÓVIL CAMIONETA

¿Cuál es la causa?

Primero y lo más importante, las depresiones y protuberancias en los costados es solamente apariencia.

Esta apariencia es originada por el traslape o empalmes de los componentes de la llanta que se realizan de ceja a ceja.

La llanta es más fuerte en este punto, al aplicar presión de inflado, este punto no extiende con la misma elongación que el resto de la llanta causando una depresión o valle y una cresta también conocida como protuberancia.

Existen varios factores que afectan la profundidad de esta apariencia en el costado, las llantas de una sola capa se aprecian más las uniones que en llantas de dos capas, así como en las llantas de Relación Aspecto 60, 70 y 75 esto es más notorio que en llanta de Relación Aspecto 35,40,45,50, y 55.

¿Cuál es el efecto en la funcionalidad, seguridad y durabilidad de la llanta?

La protuberancia por uniones de capa no afecta la funcionalidad, Seguridad y durabilidad de la llanta. Esto es solo apariencia.



Apariencia con presión de Inflado.



Apariencia sin Presión de inflado



Apariencia en Interior



Apariencia de el empalme