

FECHA: SEPT. 21 DE 2007

BOLETIN NÚM. CTM/CS/004

COSTADO

AUTO Y/O CAMIONETA

### CONDICION

### DAÑOS POR MACHUCON.

### CAUSAS

Las llantas al rodar, están expuestas a sufrir daños fortuitos, tales como golpes o impactos, al pasar por alguna superficie irregular, como coladeras destapadas, baches, etc., provocan que los costados de la llanta se flexionen excesivamente originando “daño por machucón”, al quedar la llanta entre la pestaña del rin y dicha superficie irregular, se fracturan algunos ó todos los componentes de la llanta en el dicha área. La llanta es susceptible a este tipo de daños por una presión de aire insuficiente, la velocidad inmoderada del vehículo y condiciones de los caminos por donde se transita.

### APARIENCIA

Los daños por machucón se caracterizan por presentarse una protuberancia (chipote) en el área del costado en posición radial o por la fractura de todos los componentes en el área del hombro en posición circunferencial (corte de aproximadamente 15 mm) condición por la cual se pierde el aire contenido en la llanta, y de no detener el vehículo, el daño se incrementa fracturando los costados de la llanta, llegando en ocasiones al desprendimiento de todos los componentes del área de la banda de rodamiento



### FACTORES QUE INTERVIENEN

Las condiciones de los caminos (baches, coladeras destapadas piedras u objetos diversos), condiciones de manejo (velocidad) Presión de inflado: Usar como mínimo la indicada por el fabricante del vehículo, o por condiciones de uso recomendar el 80 % de la máxima presión de inflado indicada en la llanta.